

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Armatorii și operatorii navelor comerciale își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația internațională și națională. Potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, fiecare armator/operator este obligat să își angajeze un agent în fiecare port de escală pentru a-i reprezenta în fața autorităților sau a terților și pentru a presta serviciile necesare pentru siguranța echipajului, navei sau mărfurilor și pentru buna exploatare a navelor și a infrastructurii de transport.

Cheltuielile ocazionate de nave și de echipajele acestora, inclusiv plata drepturilor salariale pentru echipaj, cad în sarcina armatorului/operatorului, agentul, conform prevederilor legale, trebuind să garanteze plata tarifelor, taxelor și a celorlalte cheltuieli portuare (OUG nr. 22/1999).

În mod uzual, cheltuielile amintite se plătesc prin transferuri bancare, pentru operativitate prin conturi special destinate ale agenților sau în cash, din „casa bordului” pentru unele cheltuieli mărunte, în limita sumelor permise de lege.

Conform prevederilor Convenției Internaționale privind munca și viața pe mare MLC 2006, ratificată de către Parlamentul României în luna iunie 2015, navigatorii au dreptul să aleagă modul în care plătesc salariile respective, prin transfer bancar sau în numerar, de cele mai multe ori, atunci când echipajele sunt multinaționale, alegându-se plata în numerar, pentru ca lucrătorii să se asigure că sunt plătiți la timp.

Potrivit legislației internaționale și naționale, „casa bordului” este gestionată de comandantul navei sau de un ofițer intendent, se constituie prin transferuri bancare ale armatorilor/operatorilor prin conturile agenților, se declară organului vamal la sosirea și la plecarea navelor din port. Comandanții sunt obligați să respecte legislația

națională a portului privind plățile în numerar. Potrivit uzanțelor și modalităților de constituire a „casei bordului” precum și a modalităților contabile, acest instrument este extrem de util pentru armatori/operatori, nefiind sursă evazionistă.

Din nefericire, prin adoptarea Legii nr. 70/2015 pentru întărirea disciplinei financiare privind operațiunile de încasări și plăți în numerar și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 193/2002 privind introducerea sistemelor moderne de plată, sumele utilizate sunt limitate la 5.000 lei/zi, situație care generează grave prejudicii pentru activitățile portuare și tensiuni între echipaje și proprietari, pentru imposibilitatea plății salariilor.

În acest scop, propunem completarea Legii nr. 70/2015 în sensul adăugării la capitolul de excepții prevăzut la art. 5 și **„transferul sumelor în valută cu titlul „cash to master” pentru alimentarea casei bordului.”**

*Având în vedere argumentele prezentate mai sus, vă înaintăm spre dezbatere și adoptare prezenta propunere legislativă.*

Inițiator,

**Deputat UNPR**

**Florin CHEORGHE**

